



Reference: EN 2267-009C 006P
(DRC 20)

Country Ref.: 10062690

CONTACT

Market information
industryprojects.business@lynxéogroup.com

International Designation: DRC 20 006

Designed for general Purpose Aircraft Wiring Applications.

Multicores DRA

STANDARDS

Produit EN 2267-009

Essais prEN 3475

DESIGN CONSTRUCTION

CORES

2, 3 or 4 cores EN2267-009A

IDENTIFICATION

Colours of cores : See table in this datasheet

Colours of marking: White for red and green core, green for blue and yellow cores

Marking : EN DRA ** FR F ++

DRA = short designation

** = AWG

FR = Country of origin (FR = France)

F = Manufacturer (F = Lynxéo)

++ = Year of production (i.e. 14 = 2014)

CHARACTERISTICS

Caractéristiques de construction

Couleur	P
Type de conducteur	-
Repérage des conducteurs	Red,Blue,Yellow
Number of conductors	-
Size code	-

Caractéristiques dimensionnelles

Diamètre maximal externe	2,88 mm
Diamètre externe nominal (mm)	2,8 mm
Nombre de conducteurs	3
Maximum weight	21,17 g/m



Non propagateur de la flamme
FAR/JAR part 25 sec 25.869 (a)(4) Appendix F part 1 (3)



Résistance aux huiles
Very good resistance to aircraft fluids



Conforme RoHS
Oui



Temp. d'utilisation
-55 ... 260 °C

Caractéristiques dimensionnelles

Nominal weight 20,1 g/m

Caractéristiques électriques

Fréquence de service maximale 0,002 MHz

Maximum DC resistance at 20°C 34,1 Ohm/100m

Tension de service 600 V

Caractéristiques d'utilisation

Non propagateur de la flamme FAR/JAR part 25 sec 25.869 (a)(4) Appendix F part 1 (3)

Résistance aux huiles Very good resistance to aircraft fluids

Résistant à la propagation de l'arc électrique Oui

Conforme RoHS Oui

Température ambiante d'utilisation, plage -55 ... 260 °C

IDENTIFICATION

Colours of cores

: See table in this datasheet

Colours of marking

: White for red and green core, green for blue and yellow cores

Marking

: EN DRA ** FR F ++

DRA = short designation

** = AWG

FR = Country of origin (FR = France)

F = Manufacturer (F = Lynxéo)

++ = Year of production (i.e. 14 = 2014)



Non propagateur de la flamme
FAR/JAR part 25 sec 25.869 (a)(4) Appendix F part 1 (3)



Résistance aux huiles
Very good resistance to aircraft fluids



Conforme RoHS
Oui



Temp. d'utilisation
-55 ... 260 °C